



## APRESENTAÇÃO

Este Boletim Epidemiológico de Mortalidade e Morbidade no Trânsito (ATT) – elaborado pela Coordenação de Vigilância em Saúde – configura-se relevante instrumento de vigilância em saúde para disseminação de informações qualificadas sobre a mortalidade no trânsito. Este documento tem o objetivo de contribuir para a elaboração e execução de estratégias preventivas da violência no trânsito e orientação de ações em Saúde Pública, visando promover uma mobilidade segura no trânsito, na cidade de Piraúba-MG.

## VIGILÂNCIA DOS ACIDENTES COM TRANSPORTES TERRESTRES

Acidentes de trânsito (AT) representam importante problema de saúde pública. O Brasil ocupa a quinta posição entre os países com maior número de mortes por AT, com mais de 150 mil vítimas incluindo óbitos e feridos graves.

Mundialmente poucas ações de saúde são realizadas para prevenção de acidentes e o Brasil é considerado um dos países com o trânsito mais violento do mundo, o que justificaria políticas voltadas para estas causas.

Já há algum tempo que os ATT têm composto a agenda política no Brasil e algumas políticas foram implementadas visando enfrentar a dura realidade da violência no trânsito, que atinge em maior proporção aqueles mais vulneráveis, como os motociclistas, pedestres e ciclistas. Segundo a OMS, 50% dos óbitos por acidentes de trânsito ocorrem com pessoas que estão na situação de motociclista, pedestres e ciclistas (SANTOS, 2020). Em 2009, na Conferência de Moscou, a OMS divulgou relatório com dados mundiais sobre segurança no trânsito, cujo documento tornou-se referência mundial para o incremento de ações para segurança no trânsito (SANTOS, 2020). Para a OMS (2018), a morbimortalidade no trânsito é um sério problema de saúde pública que afeta o mundo e que ocorre em maior incidência nos países em desenvolvimento.

O município de Piraúba possui área territorial total de 144,289 km<sup>2</sup>, localizado nas coordenadas de latitude 21° 16' 33" Sul e longitude 43° 01' 33" Oeste, e faz limite ao norte com os municípios de Ubá e Tocantins, a leste com o município de Astolfo Dutra, a oeste com o município de Rio Pomba, e ao sul com o município de Guarani.

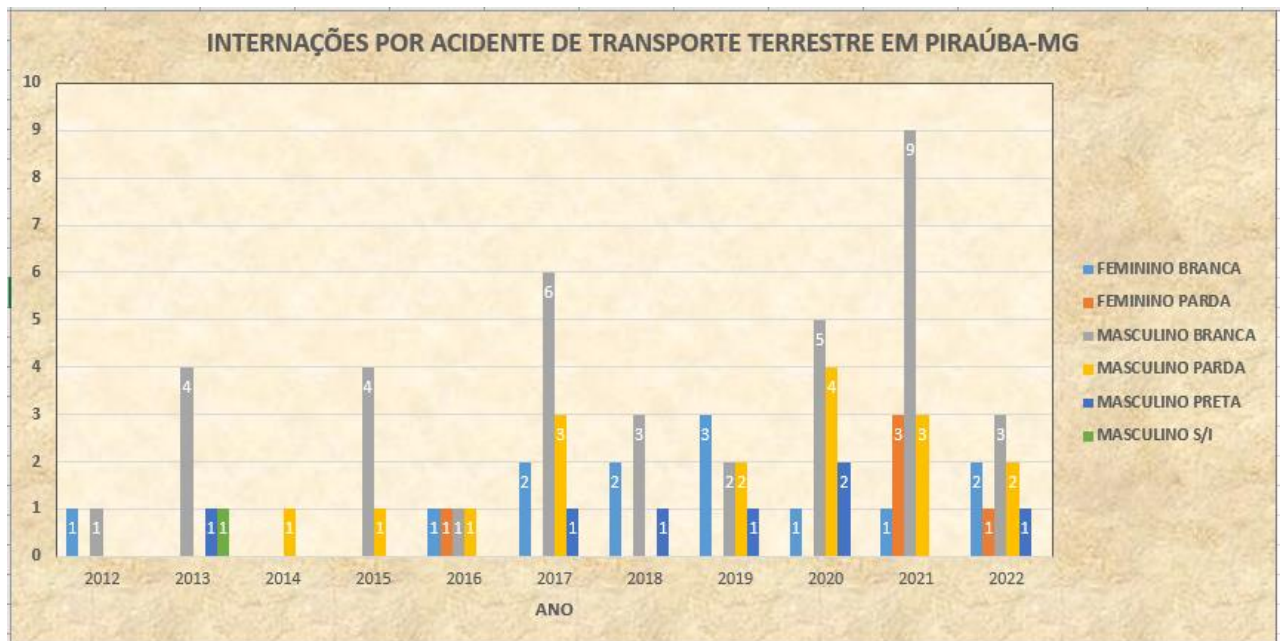
Os acidentes de trânsito são fenômenos multifatoriais e complexos que dependem de investimentos, por parte do poder público, para apreensão de fatores e condutas de risco e proposição de estratégias de enfrentamento que possam, efetivamente, gerar políticas de promoção da mobilidade segura no trânsito urbano. Com vistas a fomentar proposições de estratégias preventivas e de promoção da saúde, este Boletim constitui-se um condensado de informações sobre óbitos e internações ocorridos por ATT, na cidade de Piraúba, entre os anos de 2012 a 2022, tendo como objetivo apresentar um panorama geral dos acidentes no trânsito, com perfil das vítimas, análise de contextos e da dinâmica dos acidentes, bem como dos fatores e condutas de risco associados aos acidentes.

## VIGILÂNCIA DOS ACIDENTES COM TRANSPORTES TERRESTRES EM PIRAÚBA – MG (2012 – 2022)

Entre 2012 e Setembro de 2022, identificou-se 81 internações por acidentes de transporte de terrestre na cidade de Piraúba-MG.

Percebe-se que 77,77% das internações são pessoas do sexo Masculino sendo que aproximadamente 24% são jovens entre 20 e 29 anos de idade e 22,23% são pessoas do sexo Feminino sendo que aproximadamente 27,8% são adultas de 30 a 39 anos de idade. Ainda diante dos dados, pode-se observar o aumento de pessoas do sexo feminino a partir de 2016.

**Gráfico 1** – Internações por acidentes de transporte terrestre de Piraúba-MG de 2012 a 2022.



Fonte: Ministério da Saúde - Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH/SUS)

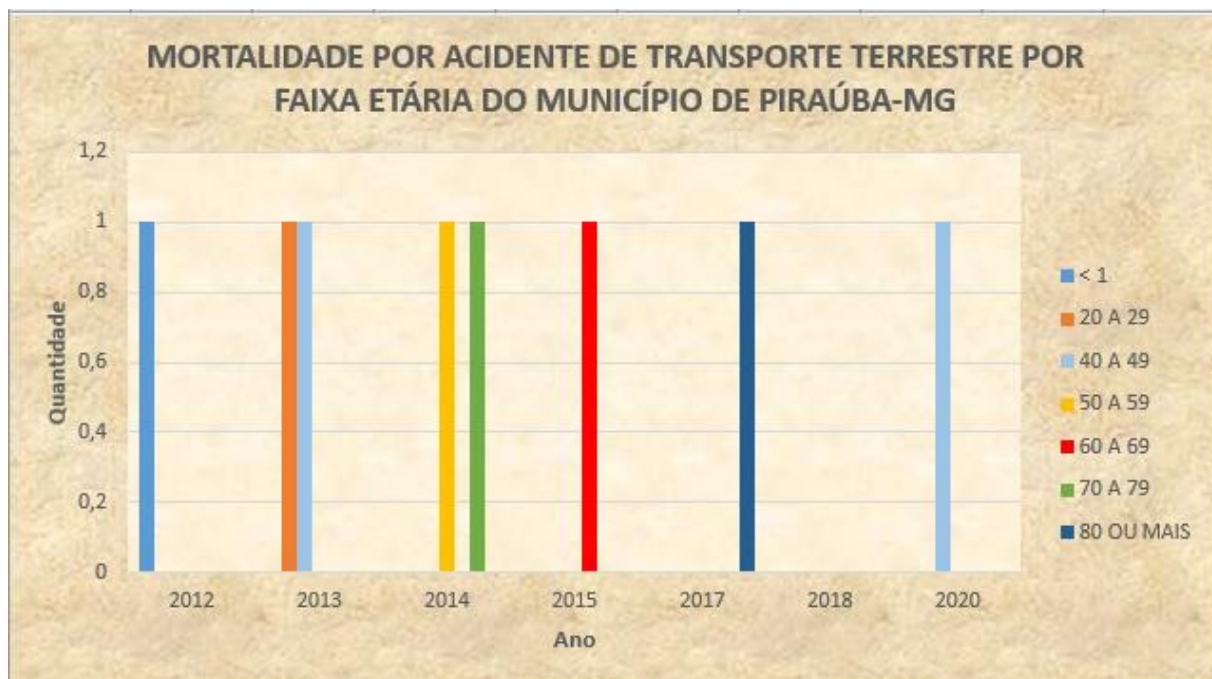
Notas:

1. Situação da base de dados nacional em 29/04/2016.
2. Dados de janeiro de 2015 até março de 2016 sujeitos a retificação.

Em 2021, foram registradas 11.647 mortes no trânsito, ou seja, a cada dia, 32 pessoas perderam a vida em acidentes. Minas Gerais foi um dos estados que concentrou o maior número de mortes do país, totalizando 1.504 óbitos.

No município de Piraúba-MG, percebe-se um aumento de óbitos relacionados a pessoas do sexo masculino com idade entre 40 e 49 anos de idade.

**Gráfico 2** – Mortalidade por Acidentes de Transporte Terrestre por Faixa Etária do município de Piraúba-MG.



Fonte: SIM/CPDE/DIE/SVE/SubVS/SES-MG

Dados considerados em 30/11/2022, portanto sujeito a alterações.

Considerando o grupo de causas observa-se ainda que as principais causas de óbito na cidade de Piraúba-MG, pertencem ao CID 10 do grupo V40, mais especificamente os CID's V47, V48 e V49.

**Gráfico 3** – Mortalidade por Acidentes de Transporte Terrestre por CID do município de Piraúba-MG.



Fonte: SIM/CPDE/DIE/SVE/SubVS/SES-MG

Dados considerados em 30/11/2022, portanto sujeito a alterações.

As informações apresentadas neste Boletim tornam-se pontos de reflexão para produção de estratégias a serem articuladas pelo setor público do município, visando a



implantação e implementação do Plano de Ações acerca da Resolução 7.732, de 22 de setembro de 2021.

## REFERÊNCIAS:

SANTOS, Taciana Mirella Batista dos. Avaliação do grau da implementação do programa vida no trânsito em municípios brasileiros e verificação do desempenho do record linkage da “Plataforma Digital do PVT” (Tese de Doutorado). Orientadora: Waleska Teixeira Caiaffa. UFMG, Belo Horizonte, 2021. Disponível em: [https://docs.bvsalud.org/biblioref/2022/05/1370359/tese\\_santos\\_tmb\\_ufmg\\_saude\\_publica.pdf](https://docs.bvsalud.org/biblioref/2022/05/1370359/tese_santos_tmb_ufmg_saude_publica.pdf) Acessado em novembro/2022.

RIOS, Polianna Alves Andrade et al. Acidentes de trânsito com condutores de veículos: incidência e diferenciais entre motociclistas e motoristas em estudo de base populacional. REV BRAS EPIDEMIOL 2019; 22: E190054. Disponível em: <https://www.scielosp.org/pdf/rbepid/2019.v22/e190054/pt> Acessado em: Novembro, 2022.

## ELABORAÇÃO:

**Secretaria Municipal de Saúde de Piraúba-MG**

**Coordenação de Vigilância em Saúde**